

## Deux associations de Laconnex : le GMR et le GAM Genève

Fondé en 1935, et opérant d'abord à Cointrin, le GMR (Groupe modèles réduits de l'Aéroclub de Genève) et le club associé GAM (Groupe d'Aéromodélisme) Genève sont installés à la route des Allues, entre les communes de Laconnex et d'Avusy depuis 1974, soit bientôt 50 ans. L'association y a aménagé un club-house et un grand terrain avec une piste d'atterrissage de 180 m de long et 15 m de large, soit assez pour faire atterrir un petit avion de tourisme. La qualité de l'herbe, soigneusement entretenue par les volontaires du club, ferait oublier que la piste repose sur d'anciennes décharges de matériaux de construction, rendant le terrain impropre à l'agriculture.

La taille de la piste permet de disposer de suffisamment de marge de sécurité pour faire décoller et atterrir toutes sortes et tailles de modèles réduits d'aéromodélisme : des avions, des planeurs, des hélicoptères et même des jets à réacteurs. Régulièrement, des passants s'arrêtent pour admirer les manœuvres des aéronefs du club et en profitent quelques fois pour discuter avec leurs pilotes après le vol.

On parle de modèles réduits, car ils font souvent entre un dixième ou cinquième de la taille d'un avion ou planeur grandeur standard. Nos plus grands modèles réduits font un quart, un tiers ou même la moitié de la grandeur nature, ce qui peut faire entre 2 et 4 mètres pour un avion et même entre 4 et 8 mètres d'envergure pour les planeurs. Pour la sécurité, les pilotes se coordonnent lors de la construction, comme lors des vols. Chaque élément d'un modèle réduit est testé, vérifié, avant le premier vol. Les télécommandes actuelles sont très fiables, leur portée va même plus loin que les yeux des pilotes, qui gardent leur précieux modèle à une distance raisonnable, surtout pour respecter les règlements et autorisations de vol.

Lors des vols, les pilotes se tiennent suffisamment près pour pouvoir se communiquer les passages plus bas ou les atterrissages. Les pilotes novices ou avec un nouveau modèle se font assister par un moniteur ou par un autre pilote bien expérimenté.

Depuis de nombreuses années, le comité de l'association (président actuel : Nicolas Rosset) veille aux bons rapports de voisinage, notamment en accueillant des jeunes qui souhaitent découvrir l'aéronautique à un prix très abordable. Pour les voisins, nous faisons attention de limiter les nuisances sonores avec des moteurs testés ou en exigeant l'utilisation de modèles électriques silencieux pour les horaires plus sensibles. Nous aimerions souligner aussi la bonne cohabitation avec nos voisins agriculteurs et les exploitants de la gravière, sans oublier les nombreux oiseaux qui survolent le terrain. Il n'est pas rare de voir des planeurs de l'association spiralant en bonne harmonie avec des Milans ou des Buses. Le matin ou soir, divers oiseaux viennent picorer des insectes et des vers sur la grande piste en herbe.

Mais il y a aussi à picorer et à boire pour les humains au club et nous invitons le voisinage de nous rendre visite pour faire connaissance, surtout lors des journées de rencontres amicales. Nos membres viennent de divers horizons et tous ont cette passion commune pour l'aéronautique, sous toutes ses formes.

Au plaisir de vous rencontrer ou de vous retrouver au terrain ! Bien cordialement, au nom de tous les membres de l'association, J.-M. Cerruti et R. Slooves, ex-présidents du GAM.